

## Sevis volnoběžného tělesa

Mavic Servis Centrum –Kastar

[www.kastar.cz](http://www.kastar.cz)

[kastar@kastar.cz](mailto:kastar@kastar.cz)

Tel: 736631006 ,007,008

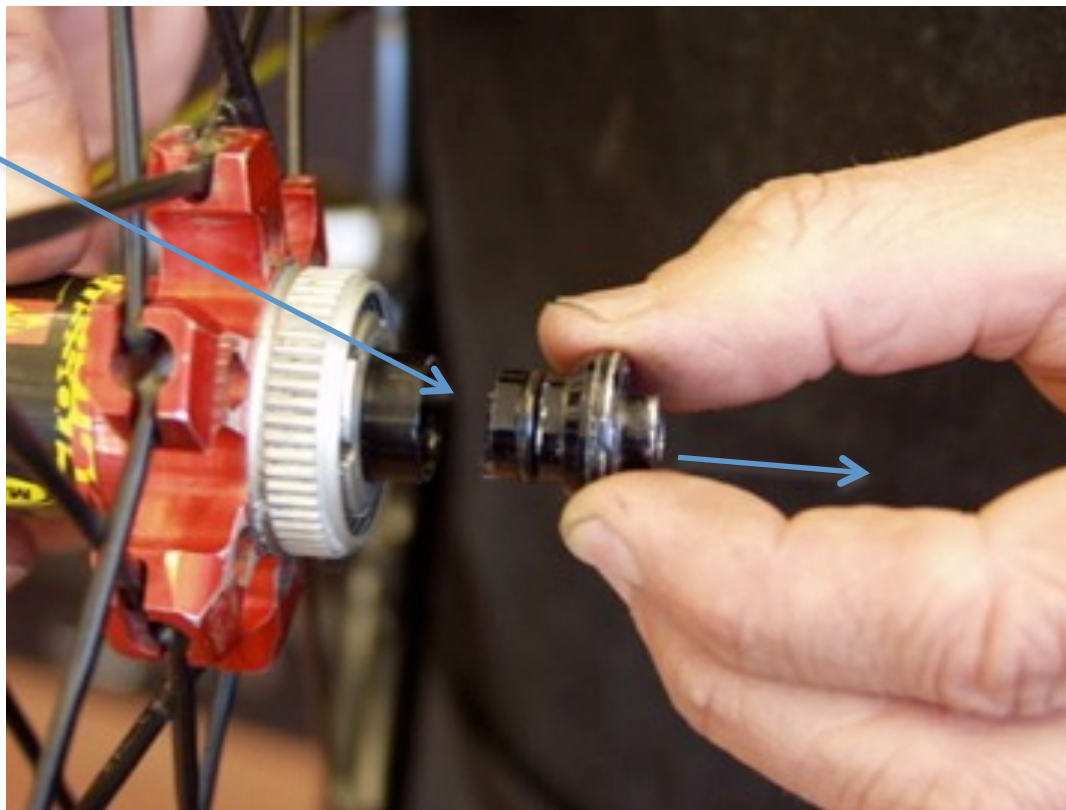


V prezentaci je servis volnoběžného tělesa ,  
u těch modelů , které mají duralovou osu .  
Ksyrium SSC , SL , ES , RED,BLACK, PREMIUM ,ELITE  
Cosmic Carbone PRO , SL , PREMIUM ,  
Crossmax XL, SL , SLR ,ST, SX ,



## Servis Tělesa

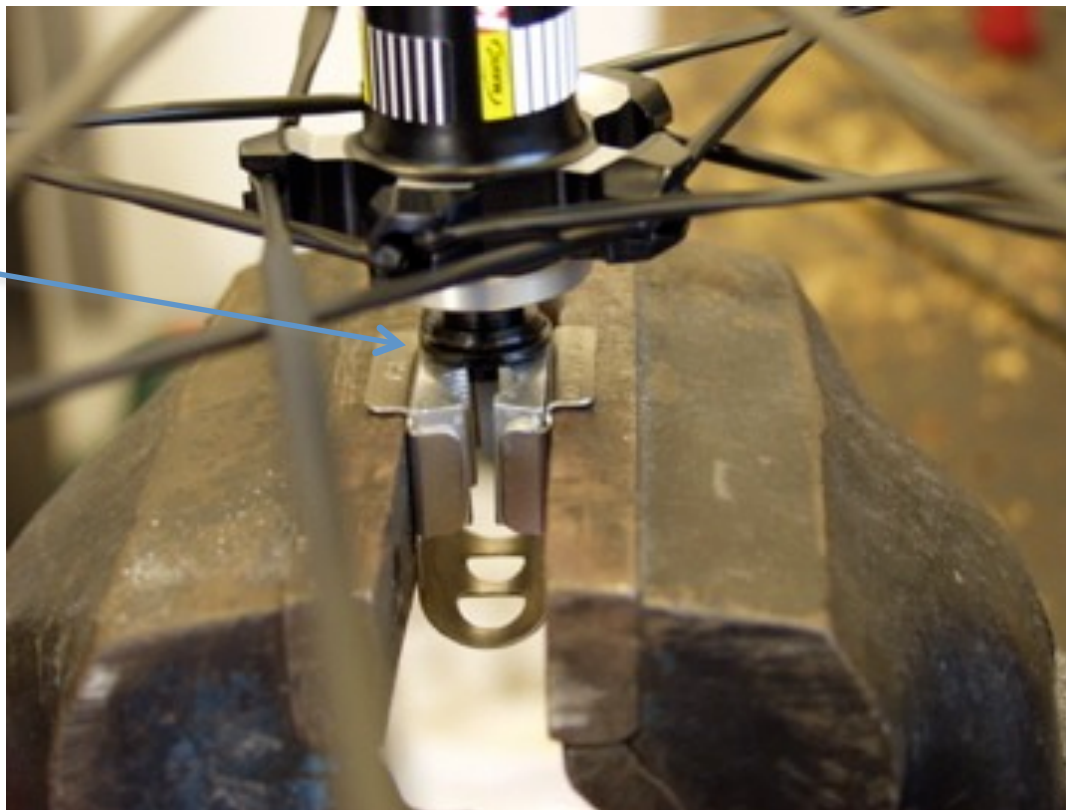
Nejdříve vytáhneme z osky náby kocovku . Jestli nejde koncovka vytáhnout , upneme kolo za koncovku do svěráku ( další obrázek) a za současného otáčení a vytahování směrem, nahoru ji vysuneme z osky náby .



## Servis tělesa

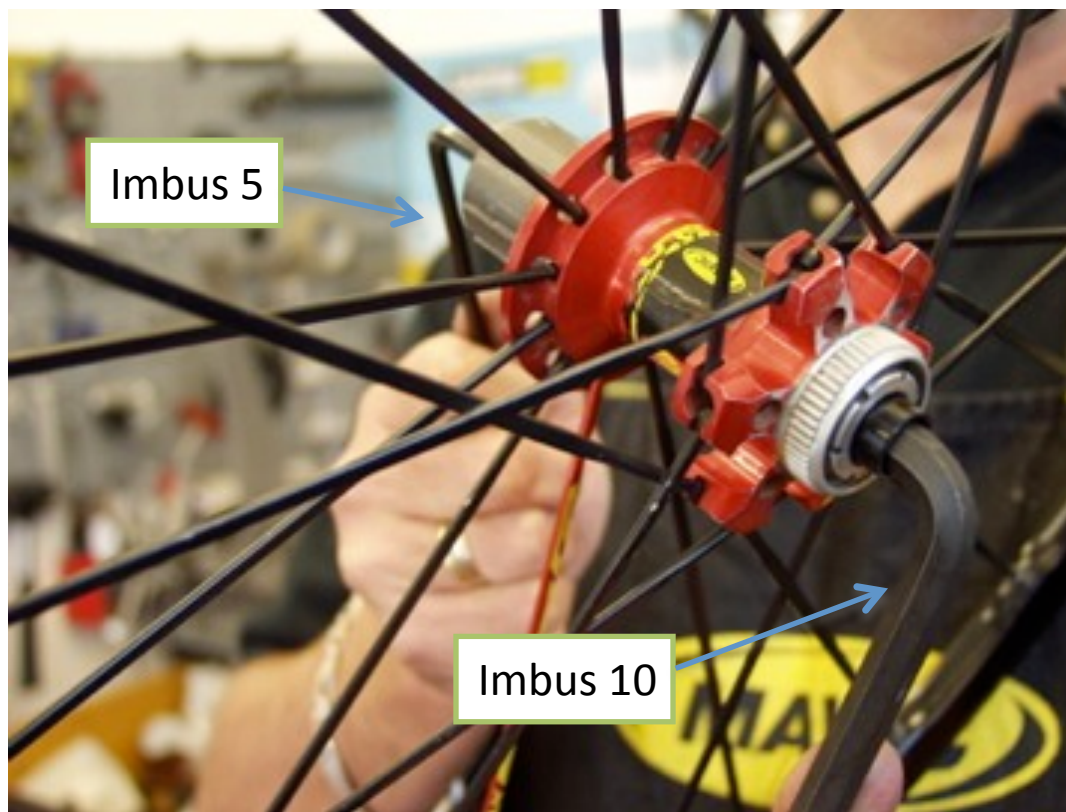
Upnutí do svěráku a vytažení koncovky.

Pozor! Koncovku nemůžeme upnout přímo do sklíčidel svěráku ,došlo by k deformaci koncovky .



## Servis tělesa

Do otvoru v nábě nasuneme imbus 10 a z druhé strany zasuneme imbus 5 do kontramaticice náby . Nejvhodnější je upnout imbus 10 do svěráku a kolo na něj nasadit . Je to výhodné pro následující **servis** tělesa a celé náby.



## Servis tělesa

Upnutí imbusu 10 do svěráku a nasazení kola na něj .





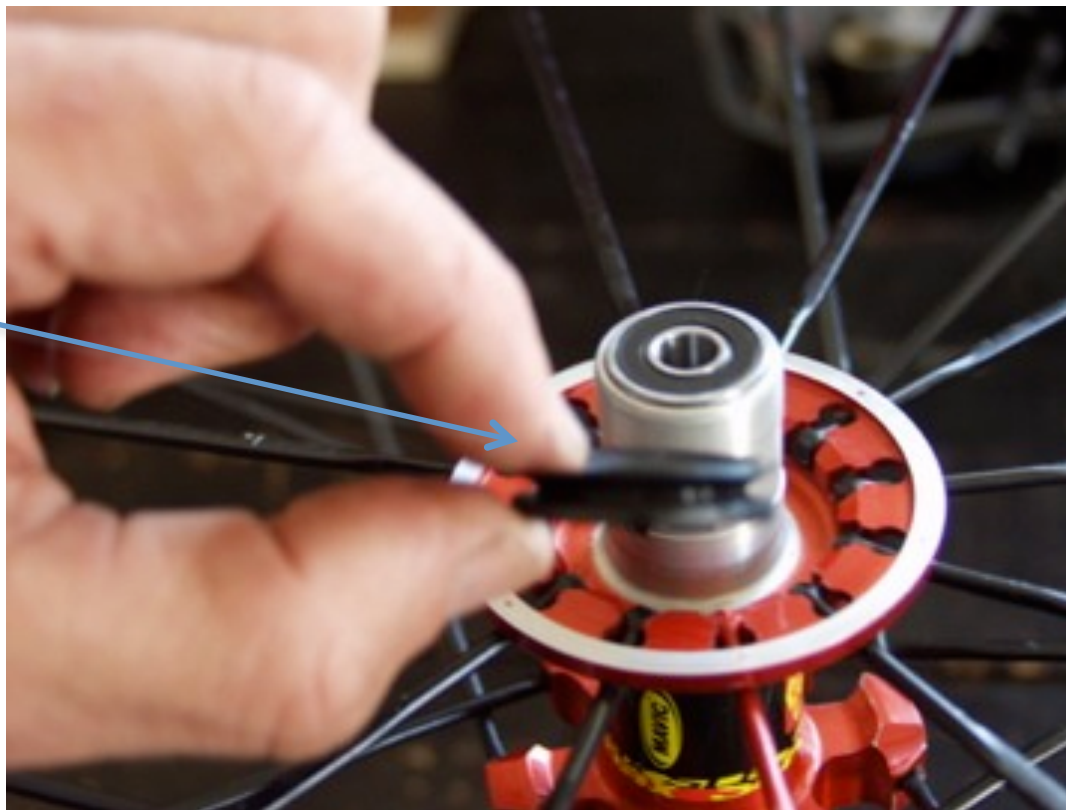
## Servis tělesa

Těleso vysuneme směrem nahoru za současného otáčení proti směru hod.ručiček. V případě ,že pouze měníte těleso Shimano ( M10 ) za Campa ( ED10 ) ,stačí pouze těleso povolit ,sundat a nasadit to , které potřebujete .



## Servis Tělesa

Z těla náby sundáme jak praporky ,tak gumové těsnění ,které je pod volnoběžným tělesem a tělo náby pečlivě očistíme . Gumové těsnění sundáme opatrně tupým nástrojem aby nedošlo k jeho poškození .



## Servis tělesa

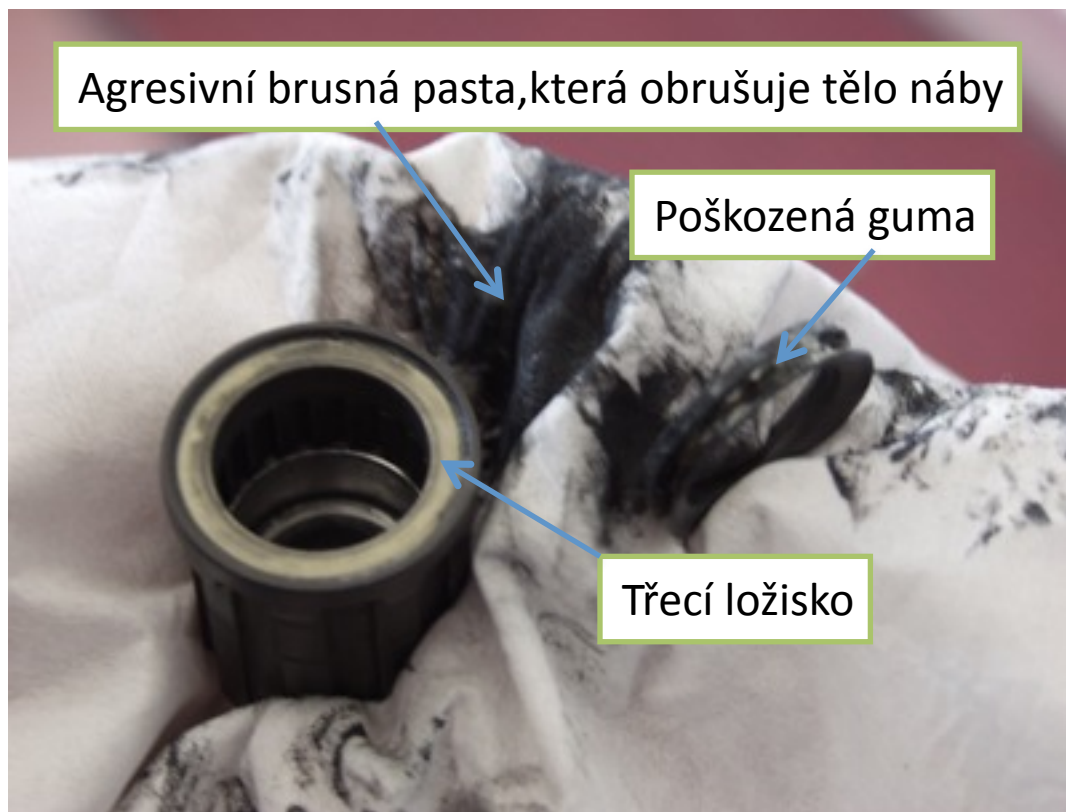
Do náby dáme dvě kapky minerálního oleje . Pro zajištění spolehlivého fungování mechanismu volnoběžného tělesa je nutné používat pouze minerální olej MAVIC .( 99613601) Těleso se nesmí mazat jiným olejem nebo vazelínou . Dochází pak k naleptávání těsnící gumy pod tělesem , která potom těleso brzdí při jízdě na volnoběh a může docházet k unášení řetězu . Při použití špatného oleje nebo vazelíny může také docházet k přilepování ( v zimě k přimrznutí – cyclocross apod.. ) praporků ( západek ) a může dojít k protáčení tělesa v záběru , nebo k poškození praporků a tělesa uvnitř.

Vazelína a jiné oleje na sebe více vážou drobné nečistoty a dochází k obrušování těla náby pod žlutým , kompozitovým, třecím ložiskem . (další obrázek)



## Servis tělesa

Při používání vazelíny ,která na sebe váže drobné částičky nečistot a obroušeného hliníku ,vytvoří velmi agresivní brusnou pastu,která po čase obrobí tělo náby pod ložiskem tělesa . Těleso se potom uvolní a dochází tak k velkému „vaklu“( vůli ) v kazetě .

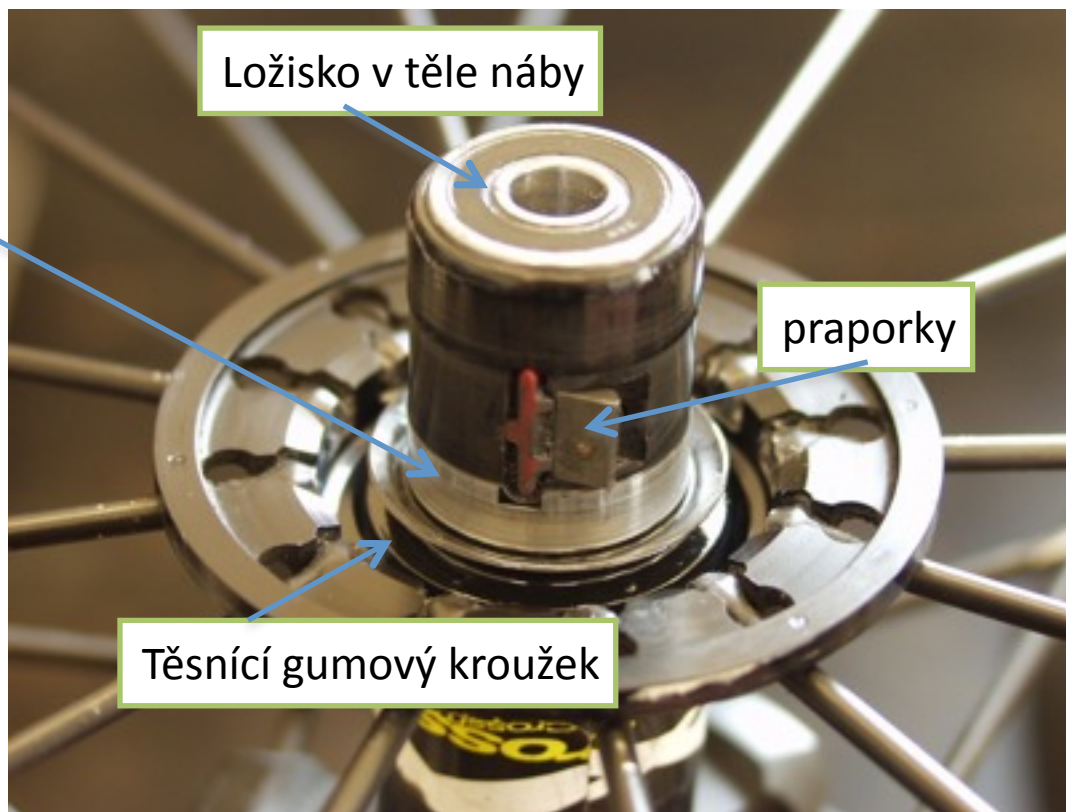


## Servis tělesa

Silně obroušené ( obrobené) tělo náby pod volnoběžným tělesem .

Při takovém poškození těla náby již vakl ( vůli) tělesa ( celé kazety ) neodstraníte výměnou tělesa ,ale pouze výměnou náby . Znamená to rozplést a zaplést ráfek , nalisovat ložiska a zkompletovat celou nábu . Z důvodu 100% zajištění funkce a bezpečnosti mechanismu náby a volnoběžného tělesa , se provádí tento servis výhradně v Mavic Servis Centru Kastar ( CZ ) a Bicy Sport (SK) . Z tohoto důvodu Mavic samostatně těla náb neprodává .

Nákladné opravě se ale jednoduše předejde pravidelným servisem.



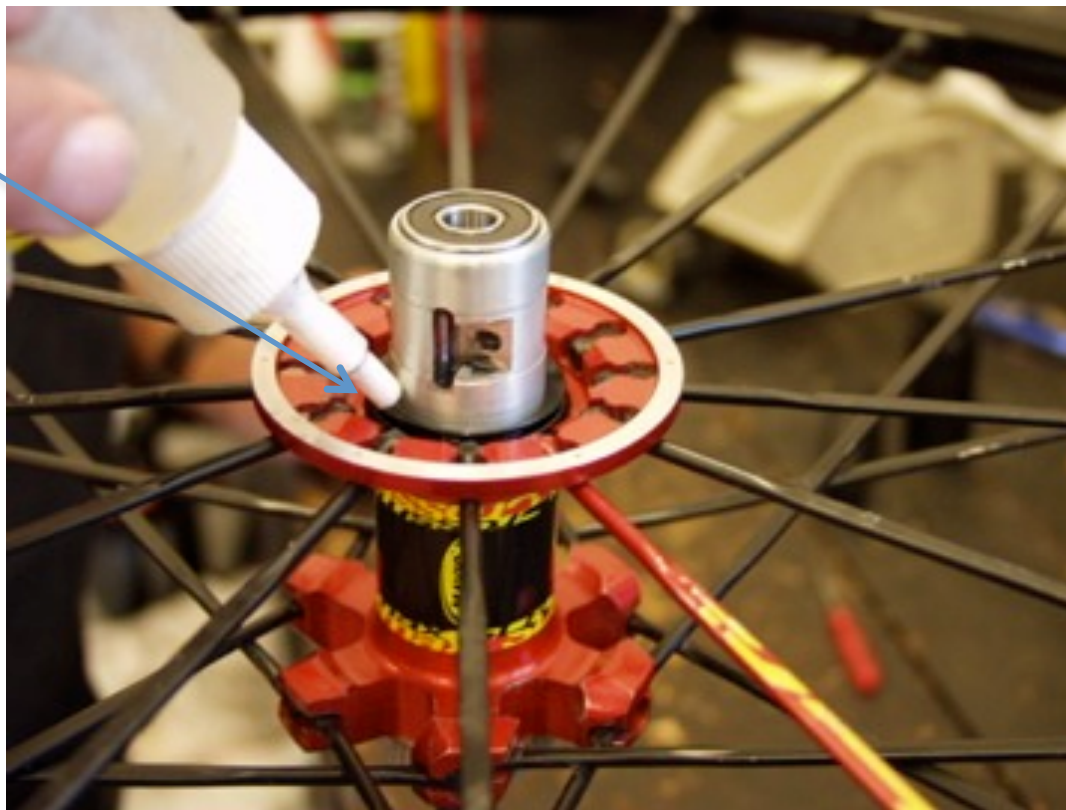
## Servis tělesa

Těsnící gumový kroužek nasuneme na tělo náby tak , aby rovnou plochou směřoval dolů . Kapku oleje dáme jak pod gumu ,tak na její bok . Oleje není potřeba mnoho ,opravdu stačí jedna kapka .



## Servis tělesa

Po nasazení gumového kroužku dáme 1-2 kapky oleje na horní stranu kroužku . Tímto servisem a mazáním těsnícího kroužku předejdeme nepříjemnému zadhávání tělesa při jízdě na volnoběh .



## Servis tělesa

Dále nasadíme oba praporky ( západky ) do těla náby a zkontrolujeme aby pružinky přesně zapadaly do otvorů v těle náby . Pod každý praporek dáme jednu kapku oleje Mavic .



## Servis tělesa

Po usazení praporků , položíme na ložisko distanční podložku . Podložka vymezuje přesnou polohu tělesa na těle náby mezi ložiskem v těle náby a ložiskem uvnitř volnoběžného tělesa.

**Bez podložky by se těleso neotáčelo !!!**



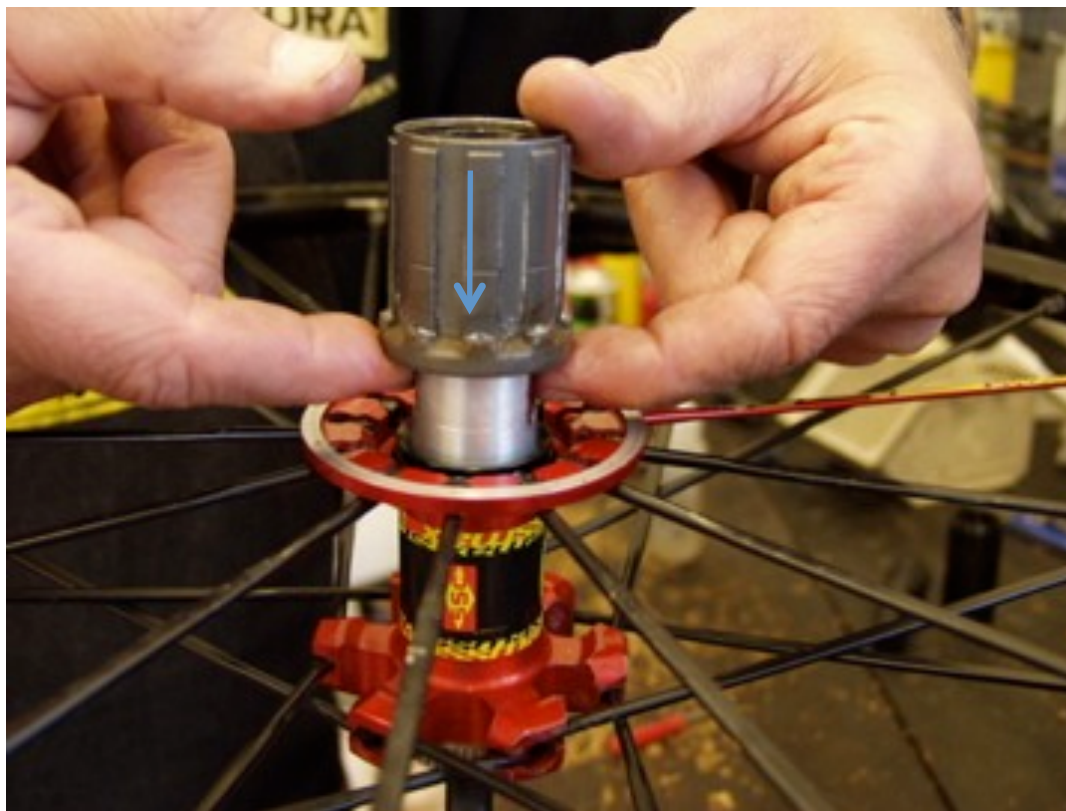
## Servis tělesa

Do očištěného tělesa dáme na ozubení uvnitř dvě kapky oleje . Velmi důležité je zkontrolovat stav žlutého třecího ložiska . Někdy je na něm podélná prasklinka . V takovém případě je nutné vyměnit těleso za nové . Prasklé třecí kompozitové ložisko je v tělese za tepla nalisované a je neopravitelné .



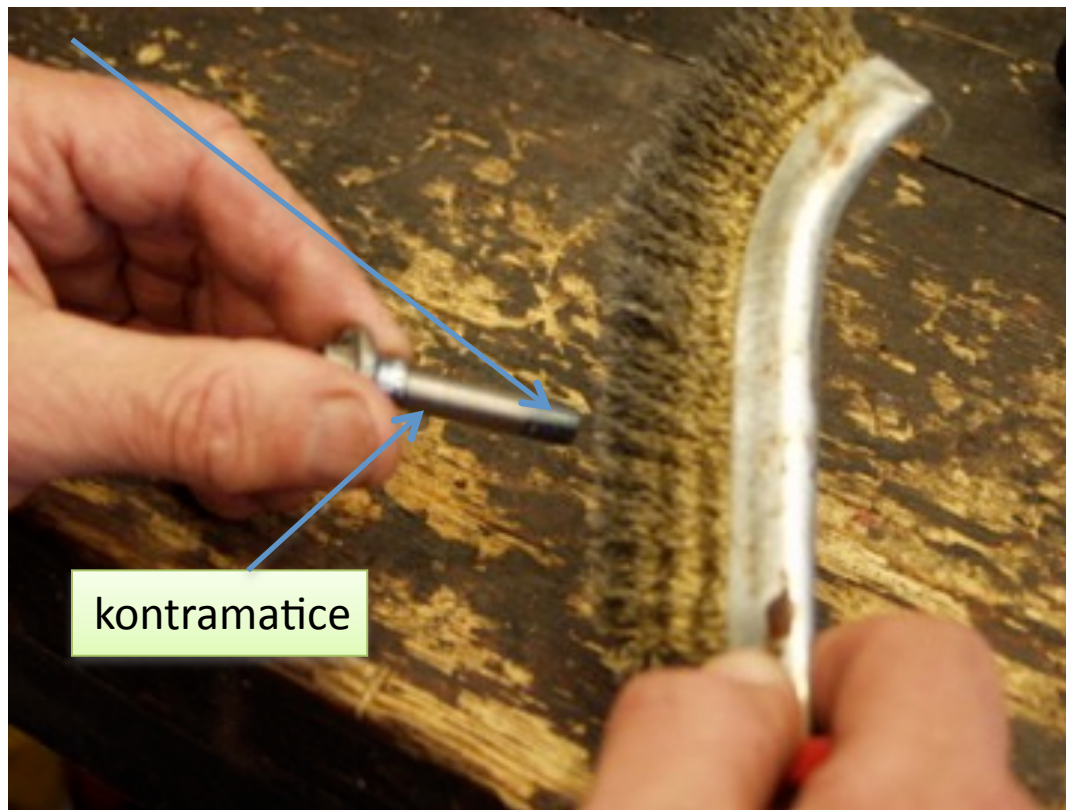
## Servis tělesa

Pro snadné nasunutí volnoběžného tělesa musíme ukazováčky přitlačit praporky (západky) . Po stlačení praporků těleso nasuneme na tělo náby .



## Servis tělesa

Pro dokonalou a spolehlivou funkci náby , dává Mavic ve výrobě na závit kontramatice závitové pojistné lepidlo . To se po 4-5 demontážích odrolí a je nutné nanést nové lepidlo . Závit šroubu nejdříve očistíme drátěným kartáčem a pak odmastíme .



## Servis tělesa

Na závit dáme jednu kapku závitového lopidla LOCTITE 222 .



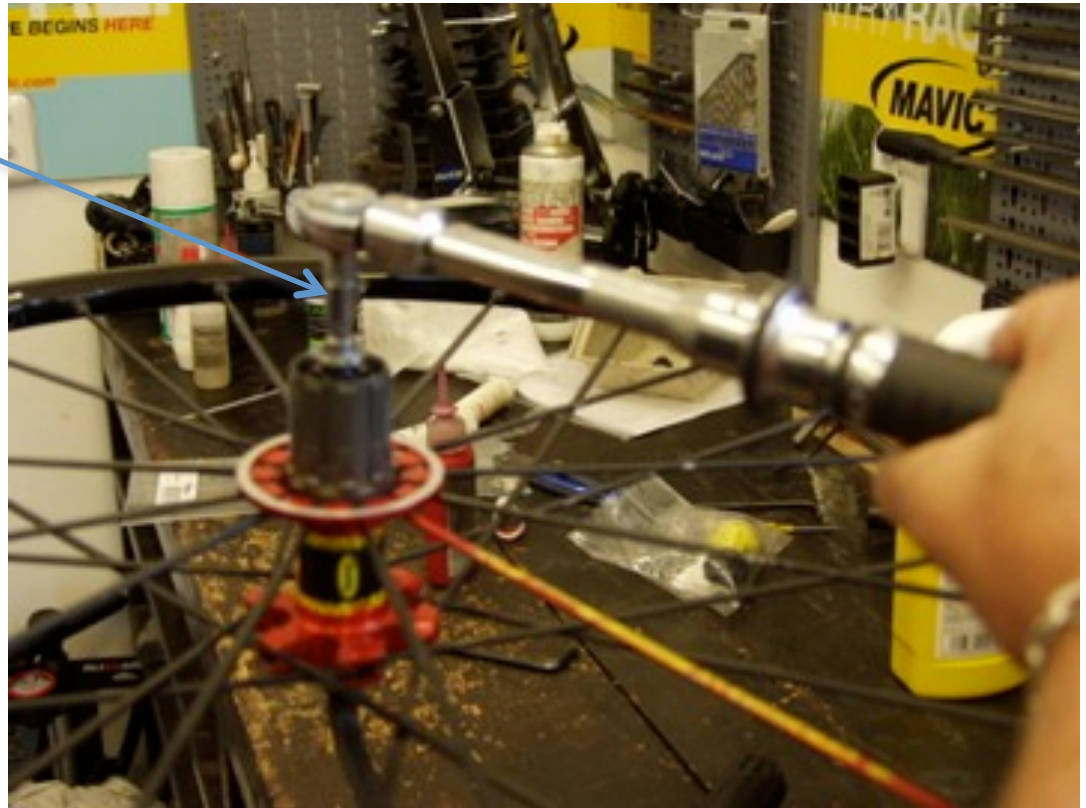
## Servis tělesa

Kontramatici zašroubujeme a dotáhneme 5 imbusem. U modelů zapletených kol, kde je kontramatice titanová ( modrá barva kovu) , musíme opatrně dotahovat kontramatici .



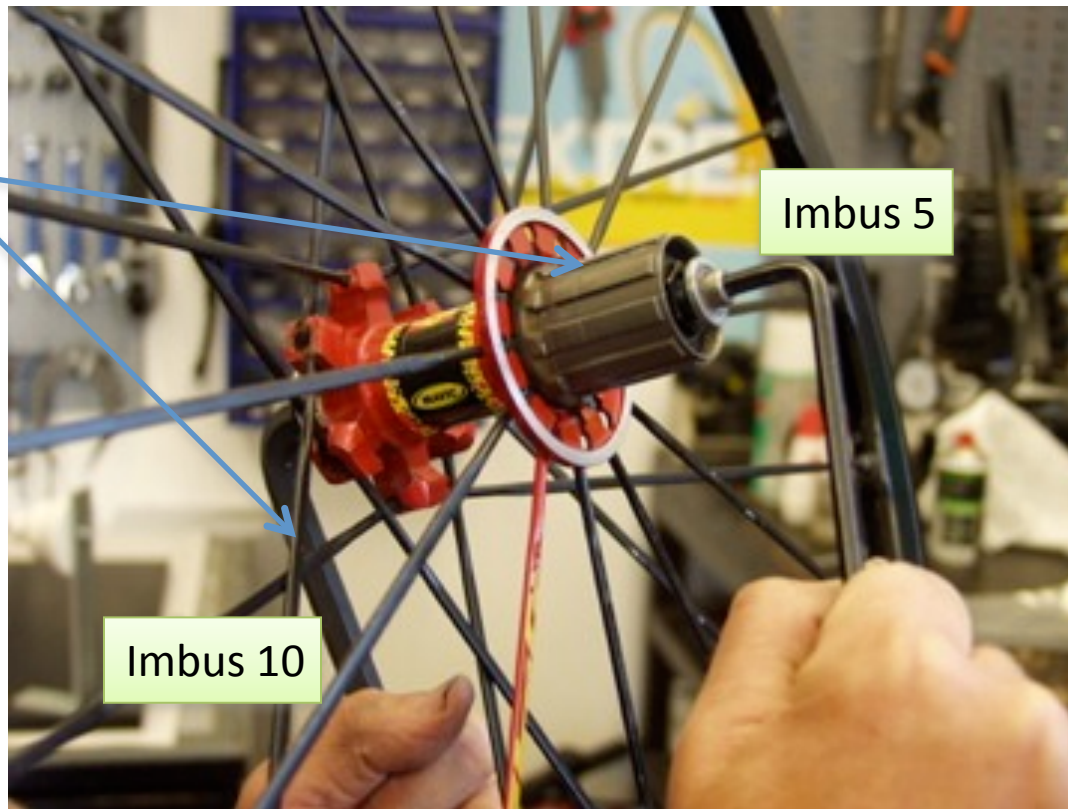
## Servis tělesa

Mavic doporučuje použití momentového klíče. ( 15 Nm) .



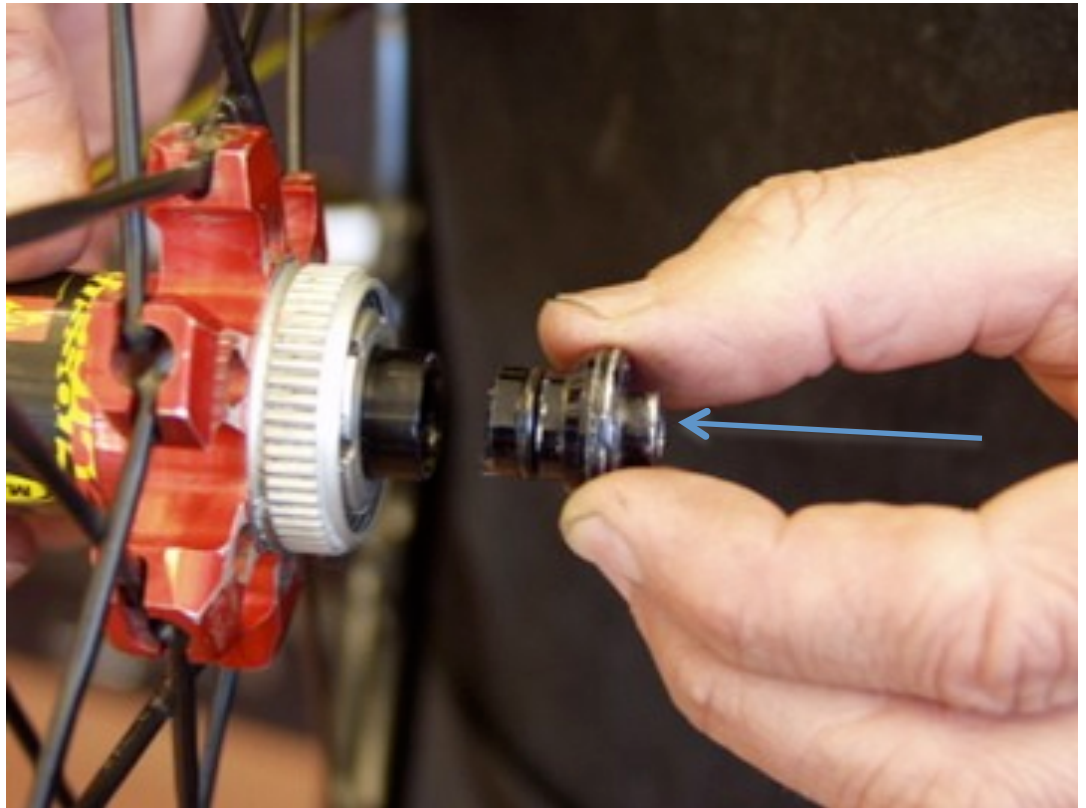
## Servis tělesa

V případě ,že provádíme servis mimo dílnu , použijeme pro utažení tělesa 5 a 10 imbus a dotáhneme proti sobě .



## Servis tělesa

Dále zasuneme krytku osky .



## Servis tělesa

Před nasazením krytky do osy je vhodné stříknout nějaký olej na gumový kroužek ,který je nasazený v drážce . Usnadní to následné sundávání a manipulaci s krytkou .



## Servis náby

Po servisu volnoběžného tělesa ještě seřídíme průmyslová ložiska. Ze strany kde je volnoběžné těleso zasuneme do kontramatic 5 imbus a z druhé strany seřídíme tlak matice na ložiska černým plastovým klíčem . ( ten je v základním příslušenství u každého páru zapletených kol Mavic ) . Pro dokonalou kontrolu „vaklu“ ložisek je nejlepší upnout zapletené kolo do vidlice a uchopením za ráfek vyzkoušíme zda není vůle na ložiscích .



dotazy na [karel@kastar.cz](mailto:karel@kastar.cz)